



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Met 3B Bouwblok voor
beweegbare bruggen

Renovatie Wantijbrug

Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.

De Wantijbrug, een basculebrug in de N3 in Dordrecht, is toe aan renovatie. De twee beweegbare delen van de brug (vallen of kleppen van de brug), vertonen vermoeiingsverschijnselen door het toegenomen verkeer dat over de brug rijdt. Rijkswaterstaat vervangt daarom deze vallen als onderdeel van een renovatie. De werktuigbouwkundige en elektrotechnische installaties zijn aan het einde van de technische levensduur. Ze voldoen (vaak) niet aan de nieuwste eisen. Verder veroorzaakt de brug geluidsoverlast voor de omgeving. Daarom renoveren we de Wantijbrug in zijn geheel. Deze renovatie vindt plaats van 20 januari tot oktober 2020. In verband met de renovatie is de Wantijbrug afgesloten voor auto's, motorfietsen en vrachtwagens van 20 januari tot 3 april 2020.

Grootste onderhoudsopgave ooit

Rijkswaterstaat heeft de komende jaren een forse opgave. Veel bruggen en tunnels stammen uit de jaren vijftig en zestig van de vorige eeuw en zijn aan groot onderhoud of vervanging toe. In Zuid-Holland alleen al 13 bruggen, 8 tunnels en 10 snelwegen. Bij deze opknopbeurt maken we gebruik van de nieuwste slimme en duurzame technieken. Zo krijgt de Wantijbrug als eerste brug in Nederland de nieuwe standaard voor de bediening, besturing en bewaking. Deze nieuwe standaard wordt later ook toegepast bij andere bruggen die gerenoveerd worden. Standardisering maakt het beheer efficiënter en veiliger.

Met de renovatie en vervanging van wegen, tunnels en bruggen zorgen we voor en vlotte en veilige doorstroming van het verkeer. Ook in de toekomst.

3B Bouwblok

De verouderde systemen voor bediening, besturing en bewaking (ook wel 3B genoemd) vernieuwen we. Aan de hand van het nieuwe standaardisatiebeleid van Rijkswaterstaat ontwikkelen we hiervoor een standaard 3B Bouwblok. Het 3B Bouwblok bestaat uit software en hardware die samenkomt in een (of meer) systeemkast(en). Die kast(en) plaatsen we als een module op ieder kunstwerk. Hiermee zorgen we voor veilige, beschikbare, betrouwbare en onderhoudbare beweegbare bruggen.

Werkzaamheden

- Beide vallen vervangen door twee nieuwe en zwaardere vallen met geluiddempende onderkant
- Constructie versterken
- Alle installaties vervangen
- Verschillende elementen die een functie hebben bij de brug, zoals o.a. audio, marifoon en video vernieuwen
- Panamawielen (tandwielen) vervangen
- Standaardsoftware ontwikkelen en implementeren voor bediening, besturing en bewaking
- Nieuwe leuning op de brug aanbrengen
- Europees veiligheidskeurmerk (CE-markering) aanbrengen
- Testen beweegbare delen

Oplevering

1970

Ligging

N3 Dordrecht

Verkeersintensiteit

circa 68.000 voertuigen per etmaal (2018)

Brugbreedte

30 meter

Aanbrug zuidzijde

110 meter lang met een middenpijler in de rivier

Aanbrug noordzijde

25 meter lang
Doorvaarhoogte vaste deel:
NAP +6,25 meter

Vallen

2 van ongeveer 15 meter lang, ieder met een rijbaan en een fietspad

Bediening

op afstand en op aanvraag vanuit de verkeerscentrale in Rhoon

Planning en hinder voor de omgeving

Hinder voor het wegverkeer

Om de werkzaamheden voor de renovatie uit te kunnen voeren, is het noodzakelijk de brug vanaf 20 januari tot 3 april 2020 af te sluiten voor auto's, motorfietsen en vrachtwagens. Nood- en hulpdiensten, openbaar vervoer en (brom)fietsers en voetgangers kunnen wel over de brug. Na 3 april gaan de werkzaamheden door, maar kan al het verkeer wel weer over de brug. In de periode vanaf juli tot en met september 2020 zijn er nog een aantal weekend- en nachtafsluitingen nodig om de brugdekken/vallen te vervangen en de brug te testen.

Omleidingen

Voor het gewone doorgaande verkeer is de omleiding over de A15 en A16 en omgekeerd. De extra reistijd (buiten de spits) is ongeveer 10 tot 15 minuten. Voor het vervoer van gevaarlijke stoffen (dat niet door de Drechtunnel mag) geldt standaard een omleiding over de A16, A59, A27 en A15 en omgekeerd. De extra reistijd (buiten de spits) bedraagt ongeveer 30 tot 40 minuten.

Hinder voor het scheepvaartverkeer

De brug wordt vanaf 6 januari 2020 tot oktober 2020 niet bediend. Lage scheepvaart (niet hoger dan 6,25m NAP) kan, m.u.v. een aantal weekenden die nog gepland worden, onder het vaste deel van de Wantijbrug doorvaren. Tijdens deze weekenden is het Wantij gestremd voor alle scheepvaart. Voor hoge scheepvaart (hoger dan 6,25m NAP) geldt een omvaarroute. Zeilboten die vanwege hun hoogte en diepgang (maximaal 1,50 m) niet via Ottersluis en

Helsluis kunnen, moeten omvaren via de Nieuwe Merwede en de Beneden-Merwede en gebruikmaken van de brugopeningen in de Merwede-corridor (Gorinchem – Dordrecht v.v.).

Wat kunnen weggebruikers doen

Rijkswaterstaat doet er samen met de gemeenten alles aan om de hinder zo veel mogelijk te beperken. Denk naast omleidingen en communicatie aan maatregelen als anders afstellen van verkeerslichten en aan acties om fietsen of openbaar vervoer te stimuleren. Weggebruikers kunnen zelf ook een bijdrage leveren aan het beperken van de hinder. Denk bijvoorbeeld aan:

- op korte afstanden de (brom)fiets/e-bike pakken
- met het openbaar vervoer reizen (al dan niet gecombineerd met (brom)fiets of auto)
- op andere tijden (buiten de spitsen) reizen
- af en toe thuis of op een andere locatie werken
- samen reizen/carpoolen

Meer informatie

Wilt u meer weten over de renovatie van de Wantijbrug? Kijk dan op rijkswaterstaat.nl/renovatiewantijbrug of bel met de landelijke informatielijn 0800-8002.

Dit is een uitgave van Rijkswaterstaat

www.rijkswaterstaat.nl

0800 - 8002

november 2019 | WNZ1119ZB01

Aan deze factsheet kunnen geen rechten worden ontleend. Zie voor actuele informatie www.rws.nl/renovatiewantijbrug