



Communicatie toolbox groot onderhoud N3 - werkgevers

Inleiding

Sinds 6 augustus werkt Rijkswaterstaat aan het groot onderhoud N3. Door de slechte staat van de weg is groot onderhoud noodzakelijk. Het werk duurt tot eind 2021.

Het groot onderhoud van de N3 wordt in fases uitgevoerd. Tijdens de werkzaamheden zullen we informatie toevoegen/aanpassen over de verwachte hinder in volgende fases.

In deze toolbox vindt u alle relevante links en informatie over de eerste fases van het groot onderhoud. Raadpleeg de toolbox regelmatig voor updates (alle updates worden in dit document bijgevoegd). Wilt u op de hoogte gehouden worden voor updates, mail dan naar info@samenbereikbaar.nl. U ontvangt via de mail het bericht dat er een update is met de link naar de toolbox.

Wilt u meer weten over alle werkzaamheden aan de N3? Kijk dan op www.n3werkzaamheden.nl.

[Klik hier](#) voor de algemene factsheet over het groot onderhoud N3 en een toelichting op de aangepaste situatie voor het verkeer vanaf september 2020.

Weekendafluiting N3 voor opbouwen nieuwe verkeerssituatie

Tussen september 2020 en oktober 2021 werkt aannemer Boskalis aan het 100 km gedeelte van de N3 (Merwedestraat - A16). Tijdens deze werkzaamheden blijft de N3 (beperkt) open. Dit deel van de N3 wordt in vier fases opgepakt, [klik hier](#) voor meer informatie.

Om dit mogelijk te maken, moet de N3 tijdelijk volledig worden afgesloten inclusief de toe- en afritten. Het ombouwen wordt uitgevoerd tijdens een weekendafluiting aan het begin van elke fase en één aan het einde van de laatste fase. Tijdens deze weekendafluitingen is de N3 in beide richtingen afgesloten tussen de Merwedestraat in Dordrecht en de A16, inclusief de toe- en afritten. Verkeer wordt omgeleid via de A15 en A16 (en omgekeerd), [klik hier](#) voor de omleidingsroute.

De eerste weekendafluiting is van vrijdagavond 4 september tot maandagochtend 7 september. Op 4 september start de aannemer vanaf 20.00 uur met het plaatsen van afzettingen op de toe- en afritten, als laatste volgt de hoofdrijbaan. De N3 is vanaf 21.00 uur volledig afgesloten. Dit duurt tot 7 september 05.00 uur. Nood- en hulpdiensten kunnen door het werkvak. De fiets- en voetpaden blijven open. Op de Wantijbrug moeten fietsers en voetgangers even opletten, want er is maar één zijde beschikbaar. Dit wordt met borden aangegeven. Het openbaar vervoer volgt dit weekend een andere route. [Klik hier](#) voor meer informatie over de weekendafluiting in september en de lokale bereikbaarheid.

Houd rekening met extra verkeersdrukke en langere reistijd tijdens de weekendafluitingen, startend 4 september. Plan uw route voordat u de deur uitgaat.

Tijdens de afsluitingen wordt het vervoer van gevaarlijke stoffen omgeleid via de A16, A59, A27 en A15 en omgekeerd. [Klik hier](#) voor de gevaarlijke stoffen omleidingskaart.

Minder rijstroken op N3

Vanaf maandag 7 september is één helft van de N3 open voor verkeer, met drie rijstroken: twee rijstroken voor het verkeer richting Papendrecht (A15) en één rijstrook voor het verkeer richting Breda (A16). Om dit mogelijk te maken, wordt de vluchtstrook gebruikt als rijstrook. De rijstroken zijn versmald en er geldt een maximumsnelheid van 70 km/uur. De toe- en afritten blijven zoveel mogelijk open. [Klik hier](#) voor meer informatie.



Downloaden van voorbeeldteksten

Voor uw [medewerkers](#) en [bezoekers](#) hebben we in Word een voorbeeld tekst gemaakt die u kan plaatsen op uw intranet en/of internet. De tekst is in Word, zodat u de mogelijkheid heeft de tekst nog iets aan te passen in de vormgeving van uw organisatie.

Wantijbrug in de N3

De renovatiewerkzaamheden aan de Wantijbrug duren nog tot begin november 2020.

In september en oktober zijn er ook nog diverse nachtafsluitingen om de Wantijbrug te balanceren en testen. Deze afsluitingen worden vermeld op de website [N3werkzaamheden.nl](https://www.n3werkzaamheden.nl).

Maatregelen medewerkers

In de [gedachtenstroomkaart](#) hebben we samengevat welke keuzes uw medewerkers kunnen maken. De gedachtenstroomkaart kunt u verspreiden onder uw medewerkers.

In de borden rechts op de kaart, vindt u bij elke stap alternatieven en acties waar uw medewerkers gebruik van kunnen maken tijdens het groot onderhoud van de N3.

1. De eerste keuze is nadenken of er die dag wel gereisd dient te worden door uw medewerkers. Is thuiswerken/flexibel werken een mogelijkheid? Daarnaast kan de keuze worden gemaakt om eerst thuis te starten en pas na de spits naar de werkplek te reizen. Tevens kunnen we bedrijven ondersteunen met onze '[aanpak thuiswerken](#)'.
2. De tweede keuze is om je wel te verplaatsen, maar niet met de auto: met de fiets, e-bike of speedpedelec. Voor de fiets heeft Rijkswaterstaat diverse fietsacties ontwikkeld, zie [Ways2go](#). Medewerkers kunnen gebruik maken van het openbaar vervoer (bus, waterbus, trein, etc.), waarbij het advies is: mijd drukte, reis buiten de spits en neem extra tijd zodat u bij een drukke bus of trein kunt wachten op een volgende¹.
3. Voor medewerkers die echt met de auto dienen te reizen, adviseren wij om altijd (elke dag) de verkeerssituatie in de gaten te houden en zoveel mogelijk buiten de spits te reizen.

Voor de laatste informatie over de maatregelen en acties, ga dan naar [Ways2go](#).

Platform Samen Bereikbaar

Het platform zet in op slimme en duurzame mobiliteit en ondersteunt organisaties met diverse tools om de stap naar slimme, duurzame mobiliteit te zetten. Al ruim zestig organisaties zijn aangesloten.

[Klik hier](#) voor ons visitekaartje en de aangesloten organisaties. Voor meer informatie over het platform, [klik hier](#).

Het Platform Samen Bereikbaar heeft als doel om 10% van het verkeer van de weg te halen, dit doen we door bedrijven te ondersteunen op het gebied van woon-werk verkeer en zakelijke ritten, maar ook voor logistieke processen. Voor ons stappenplan, [klik hier](#).

Voor logistiek, [klik hier](#).

¹ Neem de gebruikelijke voorzorgsmaatregelen, zoals voor en na de reis handen wassen. Houd 1,5 meter afstand op de stations, perrons en bij de haltes. Volg hierbij de instructies op van uw vervoerder. Het [dragen van een niet-medisch mondkapje](#) is sinds 1 juni verplicht in het openbaar vervoer voor reizigers van 13 jaar en ouder. Zet het niet-medisch mondkapje ruim voor het instappen op om het instappen veilig en snel te laten verlopen.